

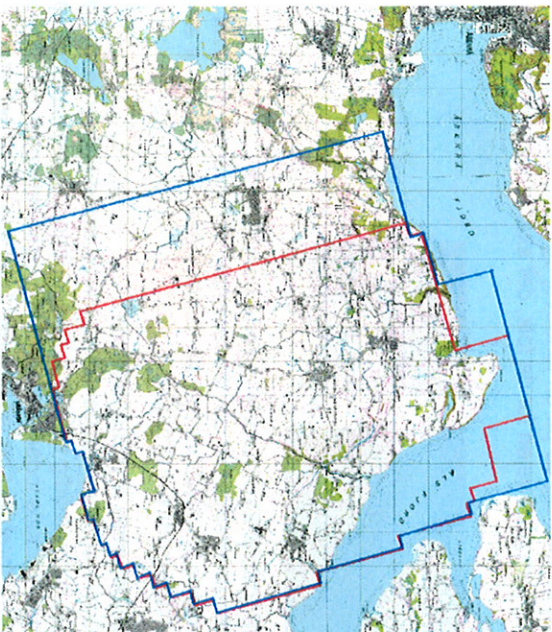
## Hvem er PGNiG?

PGNiG er den polske stats olie- og naturgasselskab. Det er Polens femtestørste virksomhed, og ligesom den danske stat har givet andre udenlandske selskaber lov til at søge efter olie og naturgas i bl.a. Nordstøen, har den også givet PGNiG, i samarbejde med Nordstøfonden, lov til at søge i det her område i håb om at øge indvindingen af dansk olie og naturgas.

PGNiG er ansvarlig for distributionen af så godt som al den naturgas, der bliver brugt i Polen, og ud over at udvinde naturgas fra områder i selve Polen har PGNiG også andel i en række store oleselskaber i adskillige lande, bl.a. i Norge og Egypten.

Da PGNiG er et statsjet selskab, føler man en særlig forpligtelse over for den danske stat, der har givet tilladelsen til at foretage de seismiske undersøgelser. Det er blevet udtrykt sådan: "Vi er gæster her i Danmark, så lad os optøse os sådan, at vi også er *velkomne* gæster i landet!"

Det betyder, at PGNiG holder tæt kontakt til de danske myndigheder og organisationer under hele undersøgelsen og på alle områder sørger for at overholde de love, bestemmelser og krav, de danske myndigheder stiller til såvel miljøbeskyttelse som til hensynsfuld optræden i det lokale område.



## Vil du vide mere?

Så er du altid velkommen til at kontakte  
PGNiG S.A. Danish Branch  
Store Kongensgade 72, st.  
1264 København K



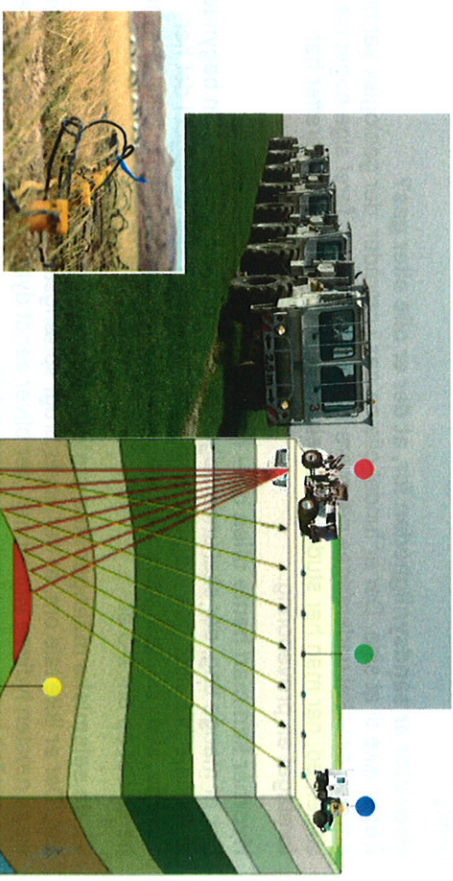
Den Polske Stats Olie- og Naturgasselskab

Danske Afdeling

Filial af PGNiG S.A. Polen

## ER DER OLIE I SØNDERJYLLAND?

Vi ved det ikke, men lad os se efter med  
vores seismiske udstyr...



April 2009

### Hvad skal der foregå?

I løbet af sensommeren og efteråret vil nogle køretøjer med særligt udstyr (se foto på forsiden) gennemføre seismiske undersøgelser og kortlægning af undergrunden i området mellem Aabenraa og Gråsten (se kortet).

### Hvad er en seismisk undersøgelse?

En seismisk undersøgelse består i, at man vibrerer nogle lydbølger ned i jorden, så de rammer de forskellige jordlag langt nede i undergrunden og bliver kastet tilbage igen. Rundt omkring sendevognen har man anbragt et antal modtagere – geofoner – der opfanger de tilbagekastede vibrationer og aftegner undergrundens forskellige jordlag på et særligt kort.

### Hvad kan man se på sådan et kort?

Kortet viser, hvordan de forskellige jordlag ligger dybt nede i undergrunden, og det kan fortælle geologerne og geofysikerne, om der findes særligt hårde og tæt-pakkede lag, der kan have spærret olie eller gas inde i porøse lag, så det ligger i en slags "lommer" og venter på at blive hentet op.

### Hvor meget af området skal måles op?

Hele området skal måles i lange linjer med 400 meters indbyrdes afstand, og for hver 200 meter i den enkelte linje foretager man en måling med det seismiske udstyr.

### Hvor stor er sandsynligheden for, at der er olie eller gas?

Det er ikke til at sige. Der er fundet olie og gas i områder, der geologisk set minder om det, der skal undersøges nærmere her, men man kan først sige noget med sikkerhed, når man har studeret de seismiske kort grundigt og derefter har foretaget en prøveborring.

### Hvornår kan man hente olien op – hvis der er noget?

Der er mange ting, der skal undersøges og planlægges, før man kan begynde at producere olie eller gas – og det er jo slet ikke sikkert, der er noget i det her område. Men skulle vi være så heldige at finde noget, kan man måske begynde at hente det op om 2-3 år.

### Vil de seismiske målinger ikke støje?

Nej. Der er ikke tale om, at der bliver brugt sprængstof som i gamle dage. Det er en slags næsten lydløse vibrationer, der bliver sendt dybt ned i jorden, og de hverken støjer eller generer dyrelivet på nogen måde.

### Er der nogen risiko ved undersøgelserne?

Nej. Der bliver ikke brugt noget som helst udstyr, der kan skade mennesker eller dyr. Vi beder bare om, at man ikke går i vejen for bilerne og de folk, der skal gennemføre målingerne.

### Hvor længe vil målingerne vare?

Vi regner med, at de varer fra august til midt i september i år, når markerne normalt er høstet.

### Vil køretøjerne kunne gøre skade på markerne?

Så vidt muligt vil køretøjerne holde sig ude på vejene, men hvis man er nødt til at køre ind på en mark, som endnu ikke er høstet, for at gennemføre en måling, vil ejeren af marken kunne få erstatning for de skader på afgrøden, der evt. er sket der, hvor de har kørt.

### Vil målingerne kunne skade miljøet?

Nej. Selve målingerne belaster ikke miljøet, og de biler, der kører rundt med udstyret, er ganske almindelige lastvogne, der opfylder alle lovens miljømæssige krav.

### Vil undersøgelsen give ekstra trafik på vejene?

Der bliver meget lidt ekstra trafik, for der skal ikke ret mange køretøjer til at gennemføre målingerne, men vi vil selvfølgelig hele tiden holde kontakt med færdselspolitiet, så vi ikke kommer til at genere den lokale trafik.

### Må man komme hen og kikke på?

Ja, men der er ikke noget at se – ikke andet end et par ret almindelige vogne med noget særligt udstyr. Og så står der nogle instrumenter inde på markerne. Det er nok mere spændende at stille sig ud på en landevej og kikke på bilerne dér! Vi beder dog om, at man ikke går i vejen for de folk, der skal arbejde med undersøgelserne.



### Ved man, om vibrationerne kan genere dyrene i området?

Der er lavet en hel del undersøgelser om landseismik, der viser, at dyrelivet overhovedet ikke generes af vibrationerne, så der er ingen dyr, der bliver skræmt væk eller på nogen måde kommer til skade.

### Hvordan er samarbejdet med myndighederne?

Vi har søgt for at få alle de nødvendige tilladelser fra myndighederne og fra markernes ejere, og vi har samtidig tæt kontakt med landboorganisationen for at sikre et godt forhold til de lokale lodsejere. Vi holder også løbende myndighederne informerede om, hvad vi foretager os, så de hele tiden ved, hvad der sker.

### Hvis der er olie eller gas, hvem ejer den så?

Det er den danske stat, der ejer olien og gassen i undergrunden, så Statskassen får skatter og afgifter af den olie eller gas, der måske en skønne dag hentes op, hvis vi er så heldige at finde noget. Dertil kommer, at den danske stat via Nordsefondten har en andel på 20% i det konsortium, der leder efter olien eller gassen. Det er altså i høj grad også de danske skatteborgere, der får glæde af det, hvis der skulle findes olie eller gas.