



Klimaregnskab 2008 for Nordsøenheden

Klima- og Energiministeriet har besluttet at udarbejde et klimaregnskab for hver enkelt af ministerområdets institutioner med henblik på at opgøre omfanget af ministeriets klimabelastning og mulighederne for at reducere disse.

Hovedformålet er at danne et overblik over de aktiviteter, der giver anledning til CO₂-udledninger igennem den enkelte institutions virke, samt opgøre hvor stor en udledning af CO₂ disse bidrager med. Klimaregnskabet kan dermed være medvirkende til at identificere specifikke områder, hvor man med fordel kan igangsætte besparelestiltag med henblik på at reducere udledningen af CO₂.

Klimaregnskabet kommer samtidig til at indgå i en større og samlet indsats indenfor ministerområdet, der har til formål at nedbringe energiforbruget over de kommende år.

Klimaregnskabet for 2008 antager en midlertidig og reduceret form. I løbet af foråret 2009 vil Energistyrelsen færdiggøre en vejledning, der rundsendes til Klima- og Energiministeriets institutioner, hvilket skaber fundamentet for et kommende og mere omfattende klimaregnskab for 2009 og frem. Med tiden vil det ligeledes være muligt at sammenligne med opgørelser fra tidligere år og se nærmere på udviklingstendenser.

1. Korte fakta om Nordsøenheden

Nordsøenheden har adresse i Amaliegade 44, 1256 København K.

Fakta	2008	Budget 2009
Brutto-etageareal, m ²	261	261
Opvarmet areal, m ²	181	181
Antal ansatte, totalt	7	9
Antal fuldtidsansatte	7	9

2. CO₂ udledninger fra Nordsøenheden

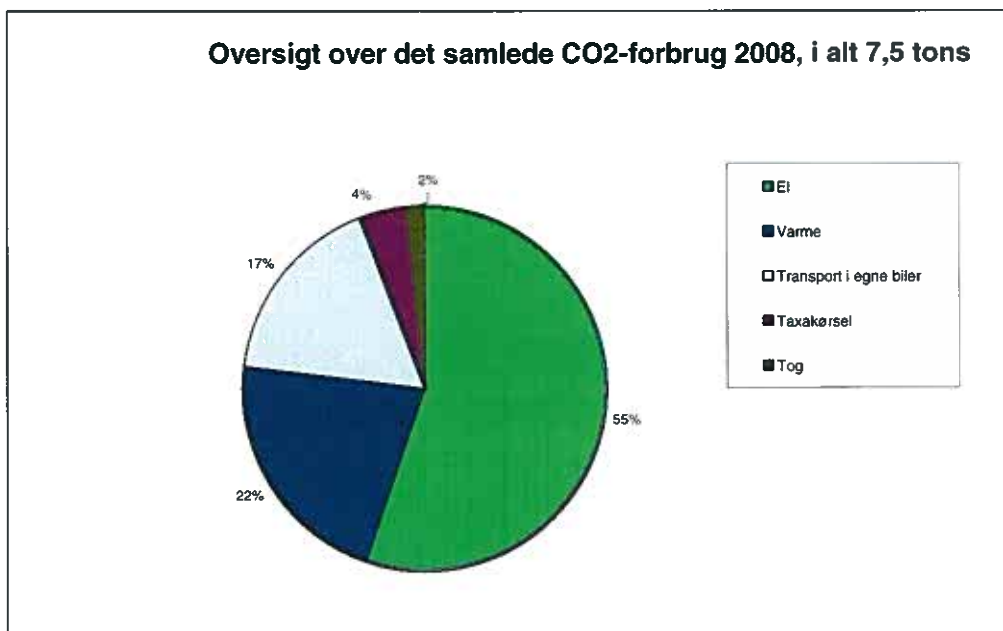
Nordsøenhedens samlede CO₂-udledning i 2008 er opgjort til 7,5 tons, hvilket fordeler sig på følgende områder:

- El, 4,2 tons CO₂, hvilket svarer til 56 % af den samlede udledning
- Varme, 1,6 tons CO₂, hvilket svarer til 22 % af den samlede udledning

- Transport¹, 1,7 tons CO₂, hvilket svarer til 22 % af den samlede udledning, herunder
 - Arbejdsmæssig kørsel i tjenestebiler, egne biler og taxier, 1,6 tons, hvilket svarer til ca. 21 % af den samlede udledning
 - Tog- og busrejser, 0,13 tons, hvilket svarer til ca. 1 % af den samlede udledning.

Totalt set svarer den samlede opgørelse til, at hver enkelt ansat i Nordsøenheten udleder 1,1 tons CO₂ om året.

Nedenstående figur viser fordelingen af Nordsøenhedens CO₂-udledning fordelt på forskellige kilder:



Hovedkilderne til Nordsøenhedens CO₂-udledning er udledning fra el- og varmemeforbrug samt arbejdsmæssig kørsel i egne biler. Mulighederne for at nedbringe CO₂-udledning fra disse kilder bør derfor undersøges nærmere med henblik på at identificere eventuelle besparestiltag.

¹ Det er væsentligt at bemærke, at regeringen i 2008 besluttede at kompensere for den udledning af CO₂, der fremkommer ved statslige flyrejser i perioden 2008-11 gennem køb af JI/CDM-kreditter. Udledningen fra flyrejser er i 2008 opgjort til 23,6 tons og er indregnet efter SAS Carbon Neutral metoden. Med henblik på at indregne den øgede effekt af, at udledningen foregår i højere luftlag, indregnes en RFI-faktor på 2,7, jf. IPCC's anbefaling.

3. Regnskabspraksis – dataopgørelser og beregninger

Elektricitet

Elektricitet leveret via nettet i Østdanmark indregnes med 429,0 g CO₂/kWh, og med 449,0 g CO₂/kWh når elektriciteten leveres via nettet i Vestdanmark, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for elektricitet til forbrug, jf. nedenstående.

Miljødeklarationen beskriver den miljøpåvirkning, som leveringen af én kWh gennemsnitselektricitet giver anledning til. Miljødeklarationen dækker gennemsnitselektricitet leveret fra transmissionsnettet. Nettab i transmissionsnettet er indregnet. Tab i distributionsnettet indregnes med lokale værdier eller 5 % tab som gennemsnit.

(Kilde: Københavns Energi)

Fjernvarme

Fjernvarme indregnes med 113 g CO₂/kWh, idet der anvendes Miljødeklaration 2008 for fjernvarme leveret fra Københavns Energi (KE), opgjort efter 200 % varmevirkningsgrad og tillagt 5 % nettab.

(Kilde: Københavns Energi)

Togrejser

Togrejser er indregnet med 40 g CO₂/person km på baggrund af opgørelse fra det af staten anvendte rejsebureau Carlson Wagonlit Travels.

(Kilde: Carlson Wagonlit Travels)

Arbejds kørsel i egne biler

Arbejds kørsel i egen bil indregnes med 175 g CO₂/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte transportgodtgørelse divideret med Statens lave takst for kørselsgodtgørelse 2008 (1,83 kr. pr. km).

(Kilde: Klima- og Energiministeriet, www.1Tonmindre.dk, CO₂ Beregner – Beregningsforudsætninger samt egne forudsætninger)

Tjenestebiler

CO₂-udledning fra tjenestebiler er beregnet på baggrund af oplyst benzin/diesel forbrug samt Energistyrelsens standardfaktorer for CO₂-udledning/ liter forbrug benzin/diesel. Diesel 2,65 kg CO₂/ liter. Benzin 2,40 kg CO₂/liter.

(Kilde: Energistyrelsen)

Taxa

Taxa er indregnet med 199 g CO₂/km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til taxa, samt en anslået kørselsstrækning på 7,5 km pr. 100,00 kr. taxaomkostning (13,33 kr. pr. km).

(Kilde: Færdselsstyrelsen, Hvor lang på literen? 2009, Gennemsnit af Mercedes-Benz modeller C og E med automatgear samt egne forudsætninger)

Bus

Bus er indregnet med 89 g CO₂/person km. Antallet af kilometer er beregnet på baggrund af den årlige bogførte omkostning til busser, samt en anslået kørselsstrækning på 8 km pr. 12,50 kr. busomkostning (1,56 kr. pr. km).

(Kilde: Trafikselskabet Movia, Grøntregnskab 2006 samt egne forudsætninger)